

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Директор МБОУ «Князевская СОШ»  
*О.Г. Пухарева*

### Перечень инструкций по безопасности дорожного движения

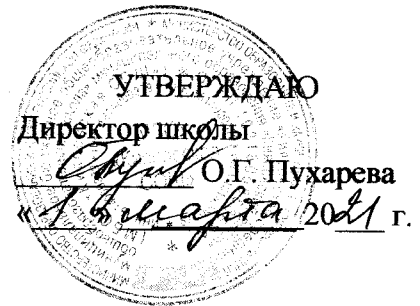
№п/п	№ инструкции	Название инструкции
1.	1	О порядке проведения инструктажей по безопасности движения с водительским составом
2.	2	Общие обязанности водителя
3.	3	Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии
4.	4	Работа в сложных дорожных условиях
5.	5	Работа водителя автобуса в осенне-зимний период
6.	6	Работа водителя автобуса в весенне-летний период
7.	7	Работа водителя автобуса и стоянка в темное время суток
8.	8	При направлении водителей в рейсы на дальние расстояния и командировки
9.	9	Для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся
10.	10	По проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств
11.	11	Для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе
12.	12	Оказание первой медицинской помощи, пострадавшим при ДТП
13.	13	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров
14.	14	О мерах пожарной безопасности в гаражах, автостоянках и на автотранспорте
15.	15	Для водителя автобуса по действиям в целях предотвращения террористических актов и условиях совершения террористического акта
16.	16	По ведению телефонного разговора при угрозе взрыва
17.	17	По правилам пользования «тревожной кнопкой» (SOS), установленной в школьном автобусе
18.	18	Для сопровождающего по организации безопасной перевозки учащихся

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Грассо* Е.Н. Уракова

« 1 » 03 2021 г.



## Инструкция № 1

о порядке проведения инструктажей по безопасности движения с водительским составом.

### 1. Общие положения

1.1. Цель инструктажей - сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.

1.2. Устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава:  
вводный;  
предрейсовый;  
периодический  
сезонный;  
специальный.

1.3. Допуск водителей к работе на пинии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

1.4. Организация инструктажа, контролирование его полноты своевременности его проведения возлагается на директора школы;

1.5. Время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение, утверждается приказом директора школы в соответствии с рекомендациями настоящего Положения.

1.6. Содержание инструктажей разрабатывается ОУ с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок:

1.7. Отметка о прохождении водителем инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале.

### 2. Вводный инструктаж

Вводный инструктаж по безопасности движений проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу в ОУ.

Вводный инструктаж проводится директором ОУ

.Вводный инструктаж включает следующие положения:

правила организации безопасного движения транспортных средств на территории предприятия;  
особенности условий работы предприятия, установившиеся маршруты,  
действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях, анализ аварийности и меры обеспечения безопасности движения;  
порядок прохождений предрейсового и после рейсового медицинских осмотров, специальных, периодических и сезонных инструктажей.

### 3. Предрейсовый инструктаж

Предрейсовый инструктаж проводится с водителями, обеспечивающими междугородний и международные перевозки, перевозку детей,

Инструктаж проводит директор школы.

3.3. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

условия движения и наличие опасных мест на маршруте;

состояние погодных условий;

режим движения, организация отдыха и приема пищи;

порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;

особенности перевозки обучающихся, порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;

3.4. Производственно-техническая служба участвует в проведении предрейсового инструктажа при:

переводе водителей на другую марку автомобилей, а также информирует водителей об обращении с горюче-смазочными материалами.

3.5. Лицо, проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута.

#### **4. Периодический инструктаж**

Периодический инструктаж проводится на предприятии с целью систематического и обязательного ознакомления всех водителей предприятия с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии,

Периодический инструктаж водителей проводится водителем-инструктором по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем предприятия.

Периодический инструктаж включает следующие положения:

информации водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля {тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.); осуществление противоугонных и противопожарных мер; действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия; правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов.

4.4. Периодический инструктаж должен сопровождаться разбором дорожно-транспортных происшествий, если такие имели место, а также по возможности — показом кинофильмов по безопасности движения.

#### **5. Сезонный инструктаж**

5.1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителя к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

Сезонный инструктаж проводится по безопасности движения, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта по графику, утвержденному директором ОУ.

В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля, в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в периоды каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажиро-транспортных потоков).

#### **6. Специальный инструктаж**

6.1. Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями ОУ в следующих случаях:

при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапных изменений погодных условий и т.п.);

при внезапном изменении грузо-пассажирских маршрутов;

при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

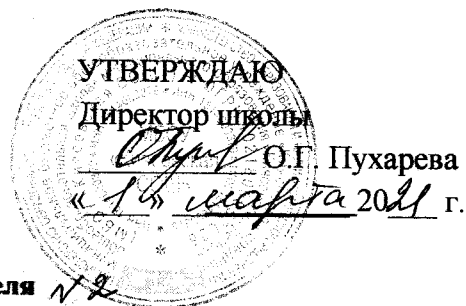
6.2. Специальные инструктажи проводятся директором по безопасности движения, а также работниками службы безопасности движения.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Грасся* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 2021 г.



### Общие обязанности водителя № 2

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:  
удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;  
регистрационные документы на транспортное средство (техталон, техпаспорт и т.д.);  
путевой или маршрутный лист;

#### Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), негорящих фарах и задних габаритных огней (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

- проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения;  
- предоставлять транспортное средство:

а) сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийно о бедствия;

б) сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции а случаях не терпящих отлагательства;

в) медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи;

г) медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Водитель, у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, должен потребовать справку или произвести запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, а от медицинских работников получить талон установленного образца.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- не перемещать предметы имеющие отношение к происшествию;

- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;

- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве а ближайшее лечебное учреждение;

- освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем ТС в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации места объезда ДТП.

-сообщить о случившемся в полицию и в свое предприятие;

-записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД

Водителю запрещается:

-управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

-передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;

-оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова  
« 1 » 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Г. Пухарева  
« 1 » декабря 2021 г.

### ИНСТРУКЦИЯ № 3

#### Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии

##### 1. Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти перед рейсом медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить ответственному за безопасность дорожного движения школьного автобуса свое водительское удостоверение на право управления транспортным средством.

##### 2. При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, молоточков для разбивания стекол, огнетушителей (у автобуса 2-х);
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3.5т).

##### 3. В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правилам дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств выезд на линию до их устранения запрещается. Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

##### 4. На линии:

- следуй только по указанному маршруту, соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;
- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;

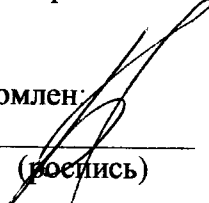
- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);
- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками – подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;
- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего и ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись и сделай несколько физических упражнений;
- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметь у диспетчера фактическое время пребывания и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

**5. Водителю запрещается:**

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля;
- в туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам примет решение о временном прекращении движения.

С инструкцией ознакомлен:

01.04.21  
(дата)

  
(роспись)

В.Р.Возжарев  
(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(роспись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Григорьев* Е.Н. Уракова  
« 01 » 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Г. Пухарева  
« 1 » марта 2021 г.

## Инструкция № 4

### Работа в сложных дорожных условиях.

#### 1. При работе на горных дорогах:

перед выездом на линию обязательно получи у директора информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;  
на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;  
помни о запрещении:

- а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
- б) буксировки на гибкой сцепке;
- в) всякой буксировки в гололедицу.

#### 2..При движении через железнодорожные переезды:

во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;  
на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;  
при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственное, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
  - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
  - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
  - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжай стоящие перед переездом транспортные средства;
- д) если к переезду в пределах видимости Приближается поезд (дрезина и т.д.);
- е) останавливаться на переезде;
- ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 20 21 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор шипоты

*Г. Пугарева*

« 01 » 03 20 21 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 5

### Работа водителя автобуса в осенне-зимний период

1. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто, находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.
2. На мокром асфальте и дороге покрытой листьями опасны обгоны и резкое торможение.
3. Водитель, помни: совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.
4. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.
5. Общие правила движения на скользкой дороге
  - Снижайте скорость.
  - Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
  - Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.
  - Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и родителю приходится больше пользоваться светом фар.
  - Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
6. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
7. Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъеме выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
8. При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.
9. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шипы, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.



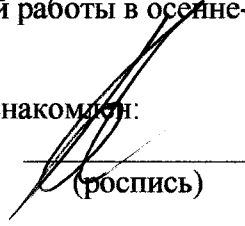
10. Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей масти, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

11. Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

С инструкцией ознакомлен:

01.04.21

(дата)



(роспись)

В.А. Божков

(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_

(роспись)

\_\_\_\_\_

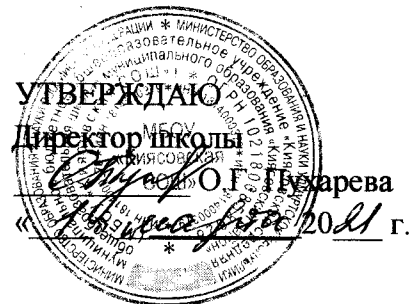
(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

«01» 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 6

### Особенности работы водителя в весенне-летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут оказаться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, т.е. сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.
2. После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.
3. При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
4. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.
5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют коэффициента сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы плавает на дороге.
6. Если вы едете по гололеду: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемости и заносу автобуса.
7. Проезжая опасный, участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом.
8. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом "нажал-отпустил". В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.
9. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена

полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.


10. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

11. Летом пора школьных каникул. Пик детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

С инструкцией ознакомлен

01.04.2021

(дата)

  
(роспись)

В.А. Богачева

(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(роспись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Тыжарева* О.Г. Тыжарева

« 01 » 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 7

### Работа водителя автобуса и стоянка в темное время суток

1. При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях; на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, в на прицепе - габаритные огни.
2. Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза, чем в другие месяцы.
3. Слабой интенсивности движения ночью сопровождается обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога - это прекрасные условия для быстрой езды. На дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, можно поэтому захватить в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.
4. Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-то препятствия: велосипедиста, пешехода, которые могут оказаться на дороге. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться. Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили - проветривайте автомобиль: вещества, содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.
5. Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.
6. Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.
7. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того, фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Для автопоезда - освещение опознавательного знака "Автопоезд".
8. При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м от автомобиля (в населенном пункте) и 30 м - вне населенного пункта.
9. Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все необходимые меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

С инструкцией ознакомлен

*01.04.2021*

(дата)

(роспись)

*В.А. Богарев*

(фамилия И.О.)

(дата)

(роспись)

(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Гузарева* Ю.Г. Гузарева

« 01 » 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 8

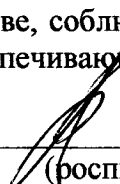
### при направлении водителей в рейсы на дальние расстояния и в командировки

1. Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, администрация обязана каждый раз проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверять наличие инструмента, запасного колеса, средств тушения пожара, медицинской аптечки, записать в путевой лист пункты, места отдыха, дату и время возврата в гараж.
2. Администрация не имеет права направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле, и если водитель не имел до выезда отдыха.
3. Прохождение инструктажа документируется в журнале специальной формы.
4. При направлении нескольких автомобилей для работы в одном месте администрация обязана назначить старшего из числа лучших водителей. Выполнение требований этого ответственного обязательно для всех водителей указанной группы.
5. Во время стоянки запрещается шоферу и сопровождающим лицам отдыхать или спать в кабине и кузове легкового автомобиля при работающем двигателе.
6. Водителю запрещается:
  - управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
  - управлять автомобилем в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которое может повлиять на безопасность движения;
  - передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии и не имеющим при себе удостоверения на право управления, не указанных в путевом листе.
7. При работе на линии и в пути следования шофер обязан:
  - выполнять правила безопасности движения;
  - поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения и с учетом состояния дороги;
  - наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильной работой всех механизмов;
  - при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением всех необходимых мер осторожности;
  - при остановках автомобиля принимать меры предосторожности: выбрать наиболее безопасный участок для остановки и парковки, съехать с проезжей части дороги, включить и проверить сигнальные огни, при необходимости поставить ограждение, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта;
  - на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных частей автомобиля;

- соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, бурана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, проезде мостов и переправ, при разъезде со встречным транспортом, при обгоне, при движении в ночное время и незнакомой трассе;
  - при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных буранах, метелях, ураганах ветра), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.
8. При езде в ночное время с одной фарой, свет должен быть обязательно с левой стороны.
  9. К управлению автомобилями, перевозящим людей, допускаются водители первого и второго класса, водители третьего класса в исключительных случаях по письменному разрешению руководителя при наличии стажа водителя не менее трех лет.
  10. Перевозка пассажиров на грузовых автомобилях должна производиться только в соответствии «Правил движения по улицам городов, населенных пунктов, по дорогам РФ».  
Запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой шофером работе.
  11. Если водитель при тех или иных работах окажется в опасных условиях, он обязан приостановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в распоряжении которой находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.
  12. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах, при их погрузке и разгрузке, при сцепке и расцепке, обеспечение смежных сцепных устройств, обеспечение страхующих тросов, соблюдение скорости движения, предосторожность проезда поворотов.
  13. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобиля в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается. Не выполнять такие работы по ремонту автомобиля и устранению неисправности при работающем двигателе.
  14. При работе на обочине дороги, работать следует только справа по ходу движения. Запрещается находиться на проезжей части.
  15. Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, экспедиторов, агентов и т.д.).
  16. Буксировка неисправных автомобилей должна производиться автомобилями помощи, оборудованными прицепными приспособлениями.
  17. При подаче автомобиля назад, водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.
  18. На погрузочно-разгрузочных объектах, в зоне действия механизмов запрещается выполнение каких-либо работ по ремонту и обслуживанию автомобилей.
  19. Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается производить только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.
  20. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, следует класть кольцом вниз к земле.
  21. Не протирайте двигатель ветошью, смоченной бензином.
  22. Не засасывайте ртом этилированный бензин.

23. При пуске двигателя рукояткой, проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не берите рукоятку в обхват.
24. Подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем запрещается.
25. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожогов паром.
26. В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде будьте осторожны при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищайте грязь, снег и лед с подножек кабины.
27. При погрузке автомобиля шофер обязан следить за правильным размещением груза в кузове, соблюдением разрешенных габаритом, его укладку, крепления и увязку, обеспечивающих надежность и безопасность.

01.04.21  
(дата)

  
(роспись)

В.П. Богданов  
(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(роспись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Григорьев* Е.Н. Уракова

« 1 » 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Г. Пухарева

« 1 » марта 2021 г.

## Инструкция № 9

### Для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся

#### 1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

#### 2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.



- 2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров.
- 2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
- 2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.
3. Требования безопасности во время перевозки
- 3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
- 3.2. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
  - отвлекаться от управления автобусом;
  - курить, принимать пищу, вести разговоры;
  - пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
  - допускать в автобус посторонних лиц.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
4. Требования безопасности в аварийных ситуациях
- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.
5. Требования безопасности по окончании перевозки
- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
  - установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
  - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
  - сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.
- 5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 20 21 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Е. Пухарева

« 01 » 03 20 21 г.



**Инструкция № 10  
по проведению предрейсовых медицинских осмотров  
водителей транспортных средств**

Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

Осмотр начинается с опроса водителя: выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.

01.04.21

*Б.И. Болгарев*

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

«01» 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Г. Пухарева

«01» 03 2021 г.



**Инструкция № 11**  
**для обучающихся и воспитанников**  
**по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе**

**1. Общие требования безопасности**

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.
- 1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателей, учителей, либо специально назначенных взрослых из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

**2. Требования безопасности перед началом поездки,**  
**во время посадки и поездки**

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок, бережно относиться к имуществу. Обо всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- портить обивку сидений и иное оборудование автобуса.

### **3. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающих быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

### **4. Требования безопасности по окончании поездки**

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающих спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за обеспечение  
безопасности перевозок

---

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Грассов* Е.Н. Уракова  
« 01 » *03* 20*21* г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Г. Пухарева  
« 1 » *марта* 20*21* г.

### Инструкция № 12

#### Оказание первой медицинской помощи, пострадавшим при ДТП

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### **I. Обработка раны.**

При повреждении кожи и глубоколежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку,

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть, стерильным материалом,

производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать,

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране наложить повязку.

#### **II. Остановка кровотечения из раны.**

**А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.**

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролон, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда, При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т. д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5—2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

**Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).**

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

#### **III. Ушибы.**

Признаки: припухлость, кровоподтек, и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь—покой, холод.

#### **IV. Растяжение.**

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

#### **V. Вывих.**

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

#### **VI. Перелом.**

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтек. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности, Перелом не вправлять!

При открытом переломе, костные отломки не трогать, Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинтов, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника — закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

#### **VII. Перелом челюсти.**

Признаки сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа Помощь, працевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего — положение на боки

#### **VIII. Черепно-мозговые травмы.**

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь, лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс о дыхательные пути западания языке, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшение западания языка (при отсутствии перелома таза) больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обиль-

ным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

#### **IX. Состояния, непосредственно угрожающее жизни.**

**1.Шок.** Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением

Предупреждение, исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекардывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома.

Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгии или пирамидон, при холодной погоде — согревание пострадавшего.

**2.Нарушение дыхания.** Могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами:

— рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыханий.

Признаки остановки дыхания отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1 — 1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1 — 2 см.

**ВНИМАНИЕ:** — при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

— при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставалась в глотке тряпочка или марлю,

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С

гигиеническими целями можно в рот пострадавшего положить марлевую салфетку,

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту

пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14—18 раз в минуту.

**3. Остановка сердца.** Признаки; исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Па-мощь — непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее — на высоте обеденного стола.

Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку с того вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 80 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3—4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4—5 сдавливания производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

«01» 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* Ю.Г. Пухарева

«01» 03 2021 г.

### ИНСТРУКЦИЯ № 13

## Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
2. Водитель автобуса обязан:
  - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
  - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
  - дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.
3. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:
  - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
  - первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
  - выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
  - выход остальных пассажиров.
4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.
5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду пассажирам
  - открыть люки,
  - вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,
  - разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.
6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в



эвакуации пассажиров из автобуса, а также - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

01.04.2021

(дата)

  
(роспись)

В.П. Богданов

(фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(роспись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

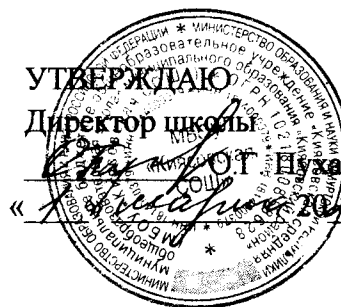
Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова  
«01» 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пухарева* О.Т. Пухарева  
«01» 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 14 О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖАХ, АВТОСТОЯНКАХ И НА АВТОТРАНСПОРТЕ

### 1. Общие требования

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 (ред. от 28.09.2017) "О противопожарном режиме" (вместе с "Правилами противопожарного режима в Российской Федерации"), Постановлением Правительства РФ от 17.02.2014 N 113 "О внесении изменений в Правила противопожарного режима в Российской Федерации" и устанавливает правила поведения работников в гараже школы при пожаре и соблюдение правил пожарной безопасности в гараже школы, правила содержания здания, технических помещений, прилегающей территории гаража. Является обязательной для исполнения всеми работниками.

1.1. При содержании гаража работники обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03), Правилами пожарной безопасности для предприятия автотранспорта (ВППБ 11-01-96), другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.

1.2. Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I, а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.

1.3. Помещения для стоянки легковых автомобилей по НПБ 105-95 допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.

1.4. В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».

1.5. Работники гаража, водители допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в «Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа» и в «Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте», с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

1.6. Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном, которые обозначены знаками.

### 2. Требования к содержанию гаражей, автостоянок

2.1. Покрытие пола должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую уборку помещений.

2.2. Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

2.3. Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.

2.4. Легковой автомобиль должен комплектоваться порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л (ОП-2 или ОХ-2), Допускается применение на автомобиле ОУ, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара В), чем рекомендуемый ОП.

- 2.5. Наружный проезд и площадка у выхода из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.
- 2.6. Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.
- 2.7. Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.
- 2.8. Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:
- двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;
  - автоматической пожарной сигнализацией;
  - системой оповещения людей о пожаре;
  - сертифицированными переносными и передвижными огнетушителями, в соответствии с требованиями ППБ 01-03;
  - знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями НПБ 160-97, ГОСТ Р.12.4.026-2001.
- 2.9. Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.
- 2.10. Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.
- 2.11. Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.
- 2.12. Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.
- 2.13. Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.
- 2.14. Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.
- 2.15. В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвесного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.
- 2.16. Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.
- 2.17. Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки с учетом требований ОНТП 01-91.
- 2.18. Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.
- 2.19. Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.
- 2.20. По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.
- 2.21. Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.
- 2.22. Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

### **3. Требования к пожарной безопасности**

- 3.1. Расстановка автомобилей в гаражах, на стоянках под навесами или на специальных площадках для безгаражного хранения должна производиться согласно нормам строительного проектирования гаражей.

3.2. В помещениях гаража, ремонта автомобилей, а также и на стоянках автомобилей под навесами и на открытых площадках запрещается:

- пользоваться открытым огнем, курить и производить работы с переносными кузнечными горнами, паяльниками, лампами и переносными сварочными аппаратами;
- держать автомобили с открытыми отверстиями бензобаков;
- производить подзарядку аккумуляторных батарей ( в помещениях стоянки и обслуживания);
- хранить какие-либо материалы и предметы, за исключением оборудования, относящегося к данным помещениям;
- производить мойку бензином или керосином автомобильных кузовов и деталей;
- хранить горючее (бензин, керосин), за исключением бензина в баках автомобилей;
- хранить тару из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- загромождать выездные ворота и проезды;
- оставлять на местах стоянки груженные автомобили;
- устанавливать автомобили в количествах, превышающих норму, нарушать способ их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями и между автомобилями и элементами зданий.

3.3. Помещения для стоянки автомобилей не должны непосредственно сообщаться с помещениями для аккумуляторных, ацетилено-газогенераторных, вулканизационных, кузнечных, прессовых, сварочных, деревообделочных, обойных и регенерационных, котельных, складских - для хранения масел, обтирочных и легковоспламеняющихся материалов.

3.4. Заправка автомобилей топливом должна производиться только на заправочном пункте или на специально отведенной площадке у склада ГСМ. Запрещается производить заправку автомобилей горючим в помещениях, на стоянках обслуживания и ремонта, а также розлив горючего при заправке.

3.5. Во всех помещениях стоянки, обслуживания и ремонта автомобилей должны соблюдаться следующие меры пожарной безопасности:

- в помещениях и смотровых ямах должна производиться уборка мусора, отходов после выхода автомобилей со стоянки на линию и после окончания работы каждой смены;
- разлитое масло и горючее должны немедленно убираться с помощью песка или опилок.

Использованный песок и опилки должны собираться в специальные металлические ящики с крышками, установленными вне гаражных помещений.

6. В помещениях для ремонта автомобилей и подсобных помещениях не допускается производить ремонт автомобилей с баками, наполненными горючим ( а у газовых автомобилей - при заполненных газом баллонах) и картерами, заполненными маслом.

По окончании работы помещения и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных концов и разлитых жидкостей.

3.7. В помещениях для хранения автомобилей не допускается:

- подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), а также пользоваться открытым источником огня для освещения во время техосмотров, проведения ремонтных и других работ;
- оставлять в автомобиле промасленные обтирочные концы и спецодежду по окончании работы;
- оставлять автомобиль с включенным зажиганием;
- поручать техническое обслуживание и управление автомобилем людям, не имеющим соответствующей квалификации;
- производить окраску машин.

3.8. Отработанная смазка должна храниться в металлической таре вне помещений стоянки и обслуживания автомобилей.

#### 4. Действия персонала при пожаре.

4.1. Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по телефону «01» или «010» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию; по возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями и пожарным краном.

4.2. Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.

4.2.1. Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.

4.2.2. Назначить лиц из состава дежурного персонала и водителей, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.

4.2.3. По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

4.2.4. В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств.

4.3. Для тушения очага пожара переносным углекислотными огнетушителями (ОУ-3, ОУ-4, ОП-3, ОП-4) необходимо:

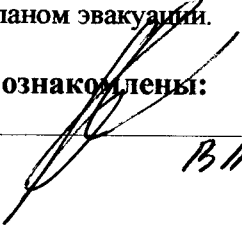
- взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);
- поднести огнетушитель к очагу пожара;
- сорвать пломбу, выдернуть чеку;
- направить раструб на огонь;
- нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

4.4. Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

- необходимо обесточить электрооборудование;
- первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;
- далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса-повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

4.5. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

С инструкцией ознакомлены:

01.04.21  В.П. Богданов

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

« 01 » 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 16

### по ведению телефонного разговора при угрозе взрыва

1. При ведении телефонного разговора с "заявителем" будьте спокойны, вежливы, не прерывайте говорящего, если имеется возможность записать разговор при помощи аппаратуры (диктофон, магнитофон, автоответчик и т.д.) включите аппаратуру, попросите повторить последние фразы, сославшись на некачественную работу телефонного аппарата, попробуйте полностью записать разговор.
2. Не вешайте трубку (не кладите трубку) на телефонный аппарат по окончании разговора. В процессе разговора изыщите возможность (с помощью коллег) позвонить с другого телефона в ГТС города, в милицию (по телефону 02), в ФСБ с целью определения номера телефона звонившего.
3. Внимание! Для определения номера-телефона необходимо сообщить номер АТС, на телефон которого поступила угроза; пароль.
4. Согласно действующего на данный момент пароля сделать заявку на АТС об определении номера звонившего "заявителя", его адрес. Данные действия могут проводиться только ответственными лицами.
5. От "заявителя" попытайтесь выяснить:
  - Когда взрывное устройство должно взорваться?
  - Где заложено взрывное устройство?
  - Что за взрывное устройство, как оно выглядит?
  - Есть ли еще взрывные устройства на данном объекте?
  - С какой целью заложено взрывное устройство?
  - Какие требования выдвигает "заявитель"?
  - К какой организации принадлежит "заявитель"?
  - Кто еще состоит в этой организации?
6. Из разговора попытайтесь определить:
  - Личность говорящего (мужчина, женщина, подросток), примерный возраст;
  - Речь (быстрая, медленная, внятная, неразборчивая, искаженная и т.д.);
  - Акцент (местный, неместный, национальный, говор);
  - Язык (изъяснение: культурное, непристойное);
  - Дефекты речи (заикание, шепелявит, картавит, говорит в "нос");
  - Голос (низкий, высокий, хриплый, другие особенности);
  - Манера разговаривать (спокойно, сердито, последовательно, сбивчиво, эмоционально, насмешливо);
  - Дополнительный шум (уличное движение, посторонние голоса, смешанное).
7. По окончании весь разговор должен быть задокументирован. После получения информации позвоните своему непосредственному руководителю, затем: дежурному РОВД по телефону 02.

01.03.21

(дата)

(подпись)

*В.В. Боскерев*

(фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

*Уракова* Е.Н. Уракова

«01» 03 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

*Пугарева* Г.П. Пугарева

«01» 03 2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 15

для водителя автобуса по действиям в целях предотвращения террористических актов и в условиях совершения террористического акта

### 1. Водителю автобуса в целях предотвращения террористических актов необходимо:

- 1.1 Перед выездом на линию убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках. Проверить комплектацию автобуса огнетушителями, молоточками для разбивания стекол или состояние шнуров, наличие и укомплектованность аптечек, исправность средств внутренней связи, беспрепятственное открытие всех дверей.
- 1.2 При работе на линии по микрофону напоминать пассажирам не оставлять свои вещи в салоне и багажных отсеках, производить их осмотр на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку, при заезде в гараж - не допускать провоз различного рода "передач", сумок, коробок и т.д.; При междугородных перевозках особое внимание обращать на багаж помещаемый в багажный отсек (если багаж вызывает подозрение вызвать милиционера для досмотра вещей), не принимать к перевозке багаж отдельно от пассажира.
- 1.3 При обнаружении подозрительных посторонних предметов принять меры по эвакуации пассажиров (спокойно, без паники отвести (по возможности) автобус в безопасное место, организовать (по обстановке) его оцепление и охрану, вызвать милицию и сообщить о случившемся руководству предприятия.
- 1.4 По возможности записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут, сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы.
- 1.5 Категорически запрещается самостоятельно разворачивать, трогать и перемещать предметы, вызвавшие подозрение.

### 2. Водителю автобуса в в условиях совершения террористического акта необходимо:

- 2.1 Спокойно оценить ситуацию, действовать без паники, обдуманно.
- 2.2 В случае повреждения автобуса немедленно самостоятельно (либо с помощью пассажиров) организовать немедленную эвакуацию пассажиров в безопасное место. Принять меры по пожаротушению, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное заведение.
- 2.3 Одновременно, доступными средствами, в том числе через пассажиров, сообщить в пожарную часть, медицинское учреждение, милицию и руководству предприятия.
- 2.4 Обеспечить ограничение доступа к автобусу до прибытия компетентных органов.
- 2.5 Постараться записать точное время совершения террористического акта, события предшествующие ему, примерное количество пассажиров, находящихся в салоне автобуса.

01.03.21

(дата)

(дата)

*[Signature]*  
(роспись)

(роспись)

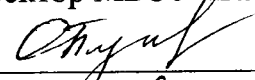
*В.А. Богачев*

(фамилия И.О.)

(фамилия И.О.)

«Утверждаю»

Директор МБОУ «Жиясовская СОШ»

  
О.Г. Пухарева  
29 августа 2019 г.

**ИНСТРУКЦИЯ 17**  
**по правилам пользования «тревожной кнопкой»**  
**(SOS), установленной в школьном автобусе**

1. «Тревожная кнопка» предназначена для информирования диспетчера о нештатной ситуации.
2. При нажатии тревожной кнопки, SOS сообщение немедленно передается в систему мониторинга транспорта Удмуртской Республики. К разрешению возникшей ситуации сразу подключается диспетчер, который может активировать функцию голосовой связи, прослушать обстановку внутри кабины автобуса, в том числе и салона, связаться с водителем и принять решение о выезде на место представителей школы, а также о вызове служб неотложной экстренной помощи, сотрудников ДПС и правоохранительных органов. При этом диспетчер системы транспортного мониторинга располагает полной информацией о точном текущем местоположении транспортного средства и о месте нажатия кнопки SOS водителем или сопровождающим.
3. Водитель при необходимости использования «тревожной кнопки» должен:
  - 1) Нажать кнопку и удерживать ее в нажатом состоянии не менее 7 секунд.
  - 2) Если нет ответа диспетчера по голосовой связи, повторить п.1 используя дублирующую кнопку.
  - 3) При появлении ответа диспетчера, коротко сформулировать и передать голосом причину использования «тревожной кнопки».
  - 4) Необходимо иметь ввиду, что сигнал диспетчер увидит и сможет связаться с помощью голосовой связи после отключения двигателя в интервале времени не более чем 30 минут.
  - 5) Если двигатель до момента использования «тревожной кнопки» находился в заглушенном состоянии более 30 мин., для установления устойчивой связи с диспетчером необходимо, что бы двигатель в заведенном состоянии был не менее одной минуты.

С инструкцией ознакомлены:

---

---

---

---



СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета

*Грицак* Е.Н. Уракова

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Киясовская СОШ»

*Пухарева* О.Г. Пухарева  
« 28 » *сентября* 2021г.

## ПАМЯТКА

Директору школы, сопровождающему, водителю автобуса и др. ответственным лицам  
по проверке кнопки SOS в автобусах.

1. Проверка кнопки SOS в автобусах производится ежемесячно. На 2021 г. в соответствии с утвержденным графиком, день проверки кнопки – это последняя пятница месяца.
2. Перед проверкой срабатывания тревожной кнопки и исправности голосовой связи необходимо:
  - позвонить с любого телефона диспетчеру КУ «Управтодор», на номер 8-341-2-902-357, доложить, что производится проверка срабатывания тревожной кнопки. При этом назвать школу, марку автобуса и гос. номер автобуса.
  - позвонить с любого телефона диспетчеру ЕДДС с. Киясово, на номер 8-341-33-3-21-67, доложить, что производится проверка срабатывания тревожной кнопки. При этом назвать школу, марку автобуса и гос. номер автобуса.
3. После окончания проверки, заполнить информацию о проверке (по установленной форме) и передать ее в Управление образования.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета

О.Г. Коробейникова



## ИНСТРУКЦИЯ № 18

для сопровождающего по организации безопасной перевозки учащихся

### Посадка

1. Ожидать автотранспорт учащиеся обязаны только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.

2. На посадочной платформе (остановке) учащиеся должны располагаться группой в одном месте. Им запрещается:

- отлучаться без разрешения руководителя группы, сопровождающего взрослого, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;
- создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);
- бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
- подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
- переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу учащихся на проезжую часть дороги.

3. При подъезде транспортного средства сопровождающие обязаны не допускать, чтобы учащиеся побежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

4. Посадка в транспортное средство должна начинаться только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего.

5. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке учащегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

6. При посадке сопровождающий обязан не допустить, чтобы учащиеся:

- выходили на проезжую часть дороги;
- толкались, дрались;
- входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);
- загромождали проход и выходы личными вещами;
- клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

7. После посадки сопровождающие обязаны:

- пересчитать учащихся;
- проверить, что все они разместились на сидячих местах и пристегнулись ремнями безопасности, разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;
- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания

дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать учащихся.

### **В поездке**

1. Руководитель группы (сопровождающий) во время поездки должен находиться в передней части транспортного средства на сиденье возле входной двери.

2. Руководитель группы (сопровождающий) обязан следить за соблюдением маршрута и графика перевозки, предусматривающего начало движения, окончание, в ночное время кроме случаев доставки учащихся на вокзалы, когда это обусловлено временем отправления железнодорожного транспорта.

3. Во время поездки сопровождающие обязаны не допускать, чтобы учащиеся:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам;
- ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высывались в оконные проемы;
- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества.

4. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение следующих санитарно-эпидемиологических требований:

- правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством;
- в каждой группе иметь при себе медицинскую аптечку, укомплектованную набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания доврачебной помощи;
- постоянно следить за состоянием учащихся, при необходимости оказывать доврачебную помощь заболевшим и травмированным;

5. Остановки с выходом учащихся из транспортного средства производить на специально оборудованных для этого площадках, автобусных и автозаправочных станциях, а при их отсутствии – за пределами дороги, на открытой местности, по возможности в стороне от автомагистрали, предпринимая меры, исключающие внезапный выход учащихся на дорогу. Перед каждой остановкой сопровождающие обязаны объявить время стоянки, напомнить учащимся о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если учащийся отстал, а перед отъездом от места стоянки пересчитать учащихся и убедиться в том, что никто не отстал, все заняли места в транспортном средстве.

### **В неожиданных ситуациях**

1. В случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать учащихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2. При пожаре в транспортном средстве:

- подать сигнал водителю о возгорании;

- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать учащихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключая травмы при взрыве транспортного средства.

3. После эвакуации учащихся из автотранспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре:

- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и доставить их в ближайшее лечебное учреждение;
- принять меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников ГИБДД и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших учащихся собрать в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокоить их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, к обострению которых может привести стресс, назначенных врачом лекарств;
- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками ГИБДД силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их учащимся;
- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки учащихся;
- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам ГИБДД с просьбой о помощи в организации перевозки учащихся;
- сообщить по телефону о происшествии и состоянии учащихся администрации образовательного учреждения, с ее помощью обеспечить оперативное информирование родителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также родителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

4. При возникновении у учащегося рвоты необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания – дать мятные таблетки, пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие учащегося не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

5. В случае внезапного заболевания, травмы, кровотечения, обморока и других ухудшений здоровья кого-либо из учащихся руководитель группы и сопровождающий обязаны немедленно оказать ему доврачебную помощь и принять меры к доставке заболевшего в ближайшее медучреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

### **При высадке**

1. Высадка учащихся из автотранспорта проводится только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего на остановочную площадку, а при ее отсутствии – на тротуар или обочину дороги.

2. Сопровождающий обязан первым выйти из транспортного средства, убедиться в том, что место остановки безопасно для выхода, и, находясь возле дверей, контролировать действия учащихся, помогать им, заставляя без задержек проходить на тротуар или обочину и собираться на безопасном удалении от края проезжей части.

3. При высадке сопровождающий обязан не допустить, чтобы учащиеся:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;
  - прыгивали со ступенек;
  - обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
  - устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.
4. При высадке из автобуса каждый учащийся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.
5. После высадки сопровождающий обязан пересчитать учащихся, прибывших к месту назначения, и при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

*С. К.*

*С. Н. Тимофеев*

*М*

*С. П. Козлов*